

Regler Höst ORE Challenge

Blåningsmåla

2011-11-05

ROCKS MK



Innehåll

Anmälan/besiktning	2
1. Offentliggörande av sektioner/bana	3
2. Bestämmelser för sektioner/bana	3
3. Service och bogsering.....	3
4. Bestämmelser för depåer	3
5. Startordning	3
6. Förarsammanträde, upplysningar till tävlande	3
7. Tävlingskörning.....	4
8. Tävlingens genomförande	4
9. Förars slutplacering	5
10. KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE.....	5
11. Fordonets och personlig utrustning	5
12. SÄKERHET OCH MILJÖ	5

Anmälan/besiktning

Anmälan/besiktning sker snarast efter ankomst, där tilldelas starttid.

Tidsplan;

Fredag

1800-2100 Besiktning och löpande start

0100 momentet stängs.

Lördag

0900 Förarmöte

0930 Start

1730 Målgång

1830 Förarföreningsmöte

1900 Prisutdelning och god mat

Söndag

1000-1600 Fri körning på området

1. Offentliggörande av sektioner/bana

Fredagens moment offentliggörs vid start.

Lördagens moment offentliggörs vid start av momentet (4st)

2. Bestämmelser för sektioner/bana

Varje specialprov har två start- och målskyltar, specialprovet har en yttre av gränsning och samtliga tillfartsvägar är spärrade. Käppar som markerar specialprovet ska ha en höjd av minst 140 cm över marken. Funktionär har rätt att om nödvändigt korrigera naturhinder och banmarkering under pågående tävling.

Varje moment har start och målgång vid depån i start/målfälla

3. Service och bogsering

Arrangören ska tillhandahålla fordon och kunnig personal för bärgning av fordon som brutit tävlingen.

4. Bestämmelser för depåer

Anslagstavla finns. Brandsläckare av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-EN3, minst 2 st. är placerad i miljöstationen i depå och tydligt utmärkt. Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå. Varmkörning utan förare eller mekaniker vid förarplats leder till uteslutning ur tävlingen. Miljöväska - Akutväska ska finnas i depån All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå. Skyddspressenning ska finnas under fordonen i depå.

5. Startordning

Fredagens startordning meddelas vid anmälan, starten kommer att ske med minst 4minutes mellanrum.

Lördagens startordning bestäms efter resultatet från fredagens moment.

6. Förarsammanträde, upplysningar till tävlande

Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls före start.

7. Tävlingskörning

Startmetod

Start sker efter tecken från funktionär.

Tjuvstart

Sker start innan tecken från funktionär diskvalificeras fordonet i SP/momentet.

8. Tävlingens genomförande

Allmänt

Är det helbandat ska fordonet passera innanför banden, och vid snitslad, ska den vara inom synhåll från förarplatsen. Om bilen går sönder under tävling är det tillåtet att reparera med medförd utrustning. Föraren skall tillse att fordonet är brukbart ur säkerhetssynpunkt vid transporter på allmän väg.

Genomfört moment är när fordonet och teamet har genomfört det och återgått till start/mål fällan.

Genomfört SP är när fordonet startat och återgått till start/mål fällan.

Genomförd port är när fordonet passerat porten ojämnt antal gånger med markeringen till vänster i färdriktningen.

Genomförd kontroll anses det när kontroll har redovisats i sekretariatet

Hjälp till medtävlande är när ett team hjälper ett annat team och fått startkortet signerat av teamet som var behov av hjälp

Fredagens moment

körs med 1 specialprov som är roadbook körning i ca 4h Man får ta hjälp av medtävlande team under specialproven.

Lördagens moment

Körs med 4+4 moment med specialprov, för att få påbörja nästkommande 4st moment skall de första 4 SP och moment slutföras. Sträckor på momenten är markerade med snitselband på förarsidan. Det är tillåtet att passera framförvarande på ett sportsligt sätt och utan säkerhetsrisker. Specifika regler för provet erhålls vid start av provet. Vid brutet specialprov skall ekipage snarast tas ur banan. Man får ta hjälp av medtävlande team under specialproven.

Avbrytande av tävling

Vid brytande av tävling skall detta snarast meddelas sekretariatet.

9. Förarens slutplacering

Bedömning

Fordonet står under bedömning efter startsignal eller starttiden passerats tills målgång i start/målfällan. Under tävlingen skall man samla så många poäng som möjligt.

Poäng:

Genomfört moment	15p
Genomfört SP	10p + samlade poäng
Genomfördport	5p
Genomförd kontroll	5p
Hjälp till medtävlade	10p

Målgång, särskiljning

Fordonet skall senast vara i målfällan på angiven tid.

Om två eller flera förare uppnår samma poäng särskils teamen genom att specialprovspoäng värderas högre än momentpoäng. Där efter genomförs skiljeskörning på arrangörens anvisningar.

Resultatlista

Arrangören upprätta resultatlista och anslå densamma på i tävlingsinbjudan angiven tid och plats. Delresultat anslås efter varje avslutat spec.prov.

10. KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

Kommunikation med tävlande

Tävlingsnummer tillhandahålls av arrangören, placeras synligt på tävlingsfordonet.

11. Fordonets och personlig utrustning

Fordons utrustning; se ORE-T

Personligutrustning: Hjälmsamt heltäckande klädsel av icke brandkänsligt material

12. SÄKERHET OCH MILJÖ

Vid specialprov ska det finnas Brandsläckare och sanerings utrustning. Tillhandahålls av arrangören. Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska tillse att miljöstation upprättas enligt SBF direktiv.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Teamet skall tillse att skyddspresenning finnas under fordon i depå.

Vid vinschning skall kastskydd användas, vid beröring av vinschvajer skall arbetshandskar användas.